

BREMSKERL 2054

Anwendungsbereich Scheibenbremsbelag für Schienenfahrzeuge
Regionalverkehr mit hohen Achslasten und
Kurzen Haltenstellenabständen, hohe
Temperaturbelastbarkeit bei geringem Verschleiß
gute Naßlaufeigenschaften

Beschreibung Harz-/ Kautschukgebundenes Reibmaterial
asbestfrei, enthält Metallfasern, schwermetallfrei

Farbe dunkel grau

Technische Daten

mittlerer dynamischer Reibwert μ_m (trocken) **0,36 - 0,39**
mittlerer Belagverschleiß aus Programm 2 UIC 541-3 **0,34 cm³/kWh**

Belastbarkeit

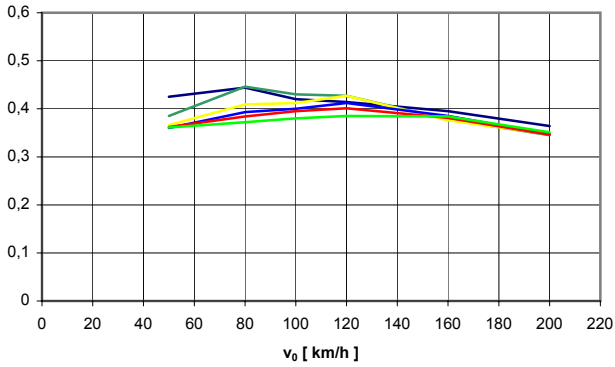
maximale Flächenpressung **230 N/cm²**
maximale Gleitgeschwindigkeit **65 m/s**

Maximaltemperatur im Dauerbetrieb **430 °C**
kurzzeitige Temperaturbelastung möglich bis **600 °C**

Härte bei 20 °C	DIN 53456	240 daN/cm²
Zugfestigkeit bei 20 °C	DIN EN ISO 527	3,3 MPa
Schlagzähigkeit bei 20 °C	DIN 53453	7,8 daN*cm/cm²
Dichte	DIN 53479	2,08 g/cm³

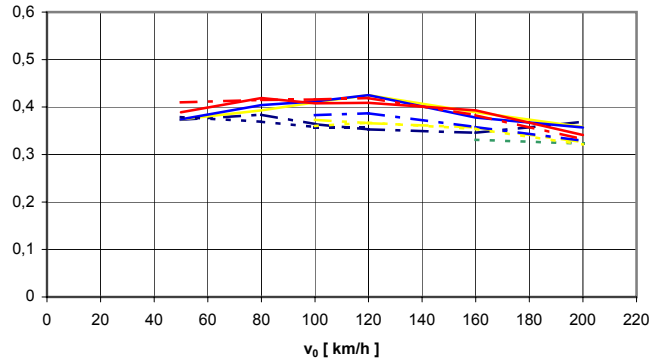
BREMSKERL 2054

5t $T_0=60^\circ\text{C}$



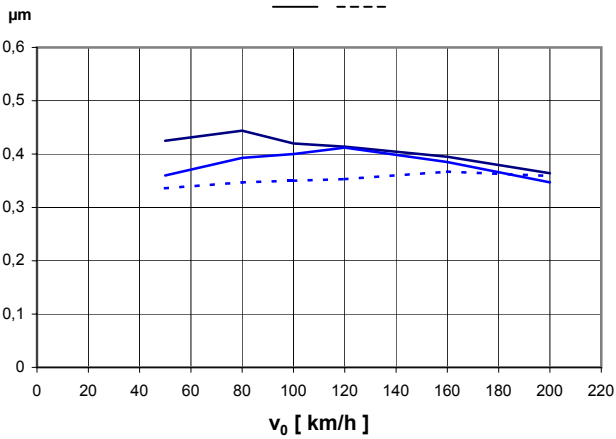
— 10 — 20 — 30 — 40 — 50 — 60 N/cm²

7t $T_0=60^\circ\text{C}/100^\circ\text{C}/150^\circ\text{C}$



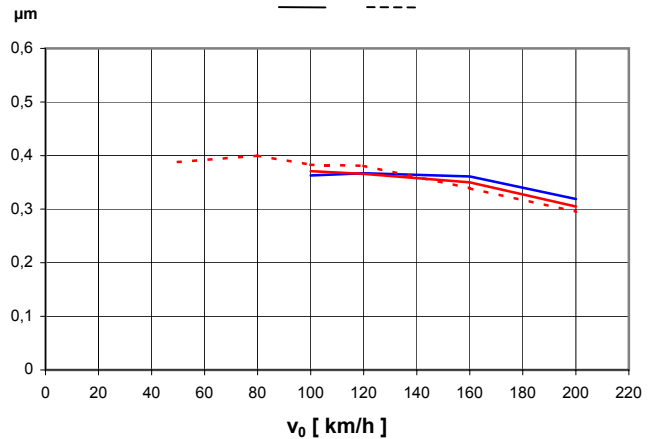
--- 10 --- 20 --- 30 --- 40 --- 50 --- 60 N/cm²

5t $T_0=60^\circ\text{C} / \text{naß}$



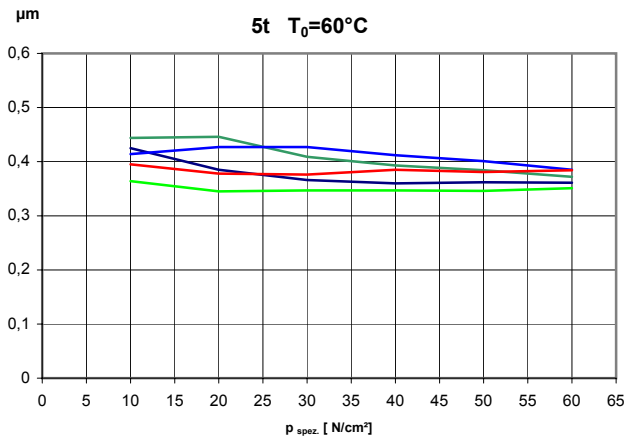
— 10 — 40 - - - 40 N/cm²

10t $T_0=60^\circ\text{C}/100^\circ\text{C}$



— 40 — 50 - - - 50 N/cm²

5t $T_0=60^\circ\text{C}$



— 50 — 80 — 120 — 160 — 200 km/h

Temperaturverhalten

