

BREMSKERL 2050

Anwendungsbereich	Scheibenbremsbelag für Schienenfahrzeuge Regionalverkehr mit hohen Achslasten und kurzen Haltestellenabständen, hohe Temperaturbelastung bei niedrigem Verschleiß
Einsatzbeispiele	IC 3 - Fahrzeuge DSB ICM-, IRM-, DDAR Fahrzeuge NS Einsatzempfehlung SBB Flirt
Beschreibung	Harz- / Kautschukgebundener Reibbelag asbest- und schwermetallfrei, enthält Metallfasern
Farbe	dunkel grau

Technische Daten

mittlerer dynamischer Reibwert μ_m (trocken)	0,38 - 0,43
mittlerer Belagverschleiß aus Programm 2B UIC 541-3	0,4 cm³/kWh

Belastbarkeit

maximale Flächenpressung	200 N/cm²
maximale Gleitgeschwindigkeit	60 m/s

Maximaltemperatur im Dauerbetrieb	400 °C
kurzzeitige Temperaturbelastung möglich bis	600 °C

Härte bei 20 °C	DIN 53456	400 daN/cm²
Zugfestigkeit bei 20 °C	DIN EN ISO 527	4 MPa
Schlagzähigkeit bei 20 °C	DIN 53453	8 daN*cm/cm²
Dichte	DIN 53479	2,03 g/cm³

BREMSKERL 2050

