

# **BREMSKERL 2050**

<b>Anwendungsbereich</b>	Scheibenbremsbelag für Schienenfahrzeuge Regionalverkehr mit hohen Achslasten und kurzen Haltestellenabständen, hohe Temperaturbelastung bei niedrigem Verschleiß
<b>Einsatzbeispiele</b>	IC 3 - Fahrzeuge DSB ICM-, IRM-, DDAR Fahrzeuge NS Einsatzempfehlung SBB Flirt
<b>Beschreibung</b>	Harz- / Kautschukgebundener Reibbelag asbest- und schwermetallfrei, enthält Metallfasern
<b>Farbe</b>	dunkel grau

## **Technische Daten**

mittlerer dynamischer Reibwert $\mu_m$ ( trocken )	<b>0,38 - 0,43</b>
mittlerer Belagverschleiß aus Programm 2B UIC 541-3	<b>0,4 cm<sup>3</sup>/kWh</b>

## **Belastbarkeit**

maximale Flächenpressung	<b>200 N/cm<sup>2</sup></b>
maximale Gleitgeschwindigkeit	<b>60 m/s</b>

Maximaltemperatur im Dauerbetrieb	<b>400 °C</b>
kurzzeitige Temperaturbelastung möglich bis	<b>600 °C</b>

Härte bei 20 °C	DIN 53456	<b>400 daN/cm<sup>2</sup></b>
Zugfestigkeit bei 20 °C	DIN EN ISO 527	<b>4 MPa</b>
Schlagzähigkeit bei 20 °C	DIN 53453	<b>8 daN*cm/cm<sup>2</sup></b>
Dichte	DIN 53479	<b>2,03 g/cm<sup>3</sup></b>

# BREMSKERL 2050

