

# **BREMSKERL 111**

<b>Anwendungsbereich</b>	LL-Klotzsohle als Gußersatz mit gutem Verschleiß- und Naßlaufverhalten
<b>Einsatzbeispiele</b>	Güterwagen mit Radbremsen Anwendungen gemäß ERRI-Lastenheft Ausgabe Juli 2002
<b>Beschreibung</b>	massegepreßter kautschukgebundener Reibbelag asbestfrei
<b>Farbe</b>	schwarz-grau

## **Technische Daten**

mittlerer dynamischer Reibwert  $\mu_m$  ( trocken ) **0,09 - 0,15**

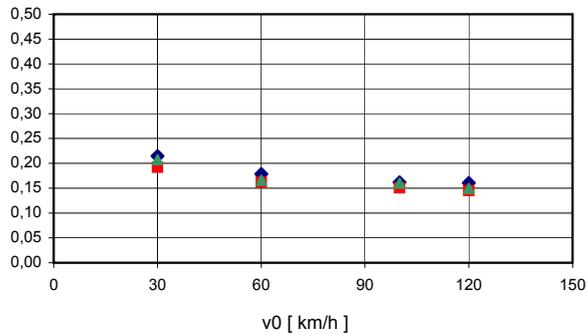
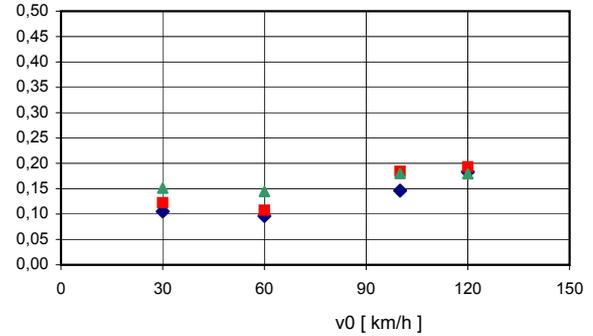
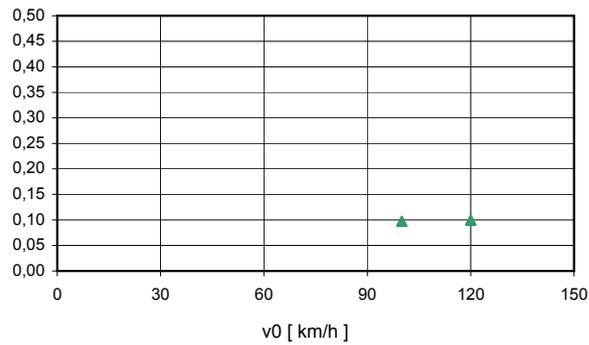
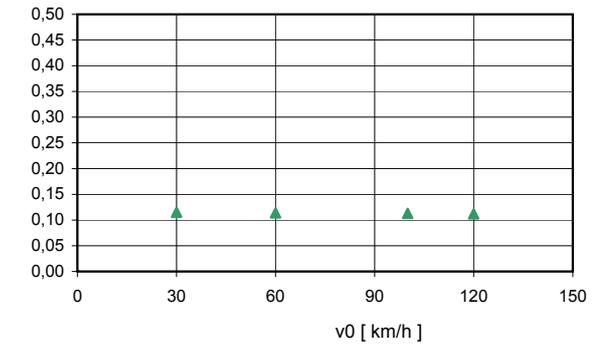
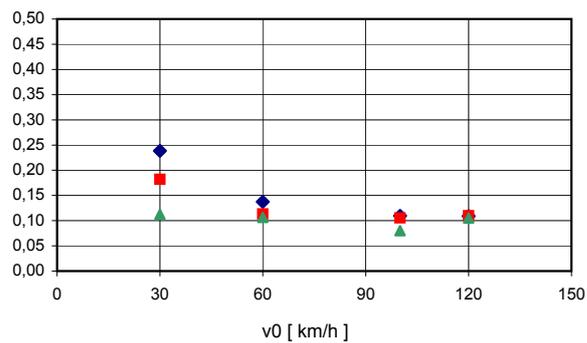
### **Belastbarkeit**

maximale Flächenpressung **200 N/cm<sup>2</sup>**  
maximale Gleitgeschwindigkeit **40 m/s**

Maximaltemperatur im Dauerbetrieb **400 °C**  
kurzzeitige Temperaturbelastung möglich bis **600 °C**

Härte bei 20 °C	DIN 53456	<b>720 daN/cm<sup>2</sup></b>
Zugfestigkeit bei 20 °C	DIN 53455	<b>43 daN/cm<sup>2</sup></b>
Schlagzähigkeit bei 20 °C	DIN 53453	<b>6,5 daN*cm/cm<sup>2</sup></b>
Dichte	DIN 53479	<b>2,09 g/cm<sup>3</sup></b>

# BREMSKERL 111

**2,5 t  $\mu$  trocken****2,5 t  $\mu$  nass****9 t  $\mu$  trocken****11,25 t  $\mu$  naß****11,25 t  $\mu$  trocken****11,25 t  $\mu$  trocken TA=100°C**