

BREMSKERL 7478

Anwendungsbereich Scheibenbremsbelag für Schienenfahrzeuge
bis 200 km/h verschleißarm , gutes Geräuschverhalten

Einsatzbeispiele SNCB

Beschreibung massegepreßter kautschukgebundener Reibbelag
asbest- und schwermetallfrei, enthält Metallfasern

Farbe grau

Technische Daten

mittlerer dynamischer Reibwert μ_m (trocken) **0,33**
mittlerer Verschleiß aus dem Programm 2 UIC 541-3 **0,7 cm³/kWh**

Belastbarkeit

maximale Flächenpressung **180 N/cm²**
maximale Gleitgeschwindigkeit **60 m/s**

Maximaltemperatur im Dauerbetrieb **300 °C**
kurzzeitige Temperaturbelastung möglich bis **450 °C**

Härte bei 20 °C nach DIN 53456 **600 daN/cm²**
Zugfestigkeit bei 20 °C nach DIN 53455 **55 daN/cm²**
Schlagzähigkeit bei 20 °C nach DIN 53453 **6 daN*cm/cm²**
Dichte DIN 53479 **2,00 g/cm³**