

# **BREMSKERL 6303**

**Anwendungsbereich**      Scheibenbremsbelag für Schienenfahrzeuge  
Nahverkehr 140 - 160 km/h , geräuscharm

**Einsatzbeispiele**      Vorortzüge ÖBB

**Beschreibung**      massegepreßter kautschukgebundener Reibbelag

asbest. Undschwermetallfrei; enthält Metallfasern

**Farbe**      grau

## **Technische Daten**

mittlerer dynamischer Reibwert  $\mu_m$  ( trocken )      **0,35**

### **Belastbarkeit**

maximale Flächenpressung      **160 N/cm<sup>2</sup>**

maximale Gleitgeschwindigkeit      **45 m/s**

Maximaltemperatur im Dauerbetrieb      **300 °C**

kurzzeitige Temperaturbelastung möglich bis      **450 °C**

Härte bei 20 °C nach      DIN 53456

**475 daN/cm<sup>2</sup>**

Zugfestigkeit bei 20 °C nach      DIN 53455

**89 daN/cm<sup>2</sup>**

Schlagzähigkeit bei 20 °C nach      DIN 53453

**9 daN\*cm/cm<sup>2</sup>**

Dichte      DIN 53479

**1,98 g/cm<sup>3</sup>**