

# **BREMSKERL 6303**

**Anwendungsbereich**      Scheibenbremsbelag für Schienenfahrzeuge  
Nahverkehr 140 - 160 km/h , geräuscharm

**Einsatzbeispiele**      Vorortzüge ÖBB

**Beschreibung**      massegepreßter kautschukgebundener Reibbelag

asbest. Undschwermetallfrei; enthält Metallfasern

**Farbe**      grau

## **Technische Daten**

mittlerer dynamischer Reibwert  $\mu_m$  ( trocken )      **0,35**

### **Belastbarkeit**

maximale Flächenpressung      **160 N/cm<sup>2</sup>**

maximale Gleitgeschwindigkeit      **45 m/s**

Maximaltemperatur im Dauerbetrieb      **300 °C**

kurzzeitige Temperaturbelastung möglich bis      **450 °C**

Härte bei 20 °C nach	DIN 53456	<b>475 daN/cm<sup>2</sup></b>
Zugfestigkeit bei 20 °C nach	DIN 53455	<b>89 daN/cm<sup>2</sup></b>
Schlagzähigkeit bei 20 °C nach	DIN 53453	<b>9 daN*cm/cm<sup>2</sup></b>
Dichte	DIN 53479	<b>1,98 g/cm<sup>3</sup></b>