

BREMSKERL 6120

Anwendungsbereich Scheibenbremsbelag für Schienenfahrzeuge
im Nahverkehr

Einsatzbeispiele Bremer Straßenbahn

Beschreibung massegepreßter kautschukgebundener Reibbelag
metallfrei

Farbe schwarz-grau

Technische Daten

mittlerer dynamischer Reibwert μ_m (trocken) **0,28**

Belastbarkeit

maximale Flächenpressung **160 N/cm²**
maximale Gleitgeschwindigkeit **25 m/s**

Maximaltemperatur im Dauerbetrieb **250 °C**
kurzzeitige Temperaturbelastung möglich bis **400 °C**

Härte bei 20 °C nach	DIN 53456	800 daN/cm²
Zugfestigkeit bei 20 °C nach	DIN 53455	100 daN/cm²
Schlagzähigkeit bei 20 °C nach	DIN 53453	10 daN*cm/cm²
Dichte	DIN 53479	1,80 g/cm³