BREMSKERL 3200

Anwendungsbereich	Scheibenbremsbelag für Schienenfahrzeuge in Hochgeschwindigkeitsanwendungen gegen Aluminiumbremsscheiben

Beschreibung	massegepreßter organisch gebundener Reibbelag asbest- und schwermetallfrei, enthält Metall
Farbe	grau-schwarz

Technische Daten

mittlerer dynamischer Reibwert µm (trocken)	***0,38***	
mittlerer Verschleiß aus dem UIC 200 km/h-Programm	***0,5***	***cm³/kWh***

Belastbarkeit

maximale Flächenpressung	***350***	***N/cm²***
maximale Gleitgeschwindigkeit	***85***	***m/s***
Maximaltemperatur im Dauerbetrieb	***350***	***°C***
kurzzeitige Temperaturbelastung möglich bis	***550***	***°C***

Härte bei 20 °C	DIN 53456	***380***	***daN/cm²***
Zugfestigkeit bei 20 °C	DIN 53455	***30***	***daN/cm²***
Schlagzähigkeit bei 20 °C	DIN 53453	***8***	***daN*cm/cm²***
Dichte	DIN 53479	***2,13***	***g/cm³***