

BREMSKERL 2053

Anwendungsbereich Scheibenbremsbelag für Schienenfahrzeuge
Regionalverkehr mit hohen Achslasten und
Kurzen Haltenstellenabständen, hohe
Temperaturbelastbarkeit bei geringem Verschleiß

Beschreibung Harz-/ Kautschukgebundenes Reibmaterial
asbestfrei, enthält Metallfasern, schwermetallfrei
Farbe dunkel grau

Technische Daten

mittlerer dynamischer Reibwert μ_m (trocken) **0,37 - 0,41**
mittlerer Belagverschleiß aus Programm 2 UIC 541-3 **0,35 cm³/kWh**

Belastbarkeit

maximale Flächenpressung **230 N/cm²**
maximale Gleitgeschwindigkeit **60 m/s**

Maximaltemperatur im Dauerbetrieb **450 °C**
kurzzeitige Temperaturbelastung möglich bis **600 °C**

Härte bei 20 °C **250 daN/cm²**
Zugfestigkeit bei 20 °C **3,1 MPa**
Schlagzähigkeit bei 20 °C **8,4 daN*cm/cm²**
Dichte **2,03 g/cm³**

DIN 53456
DIN EN ISO 527
DIN 53453
DIN 53479