

BREMSKERL 6445



Reibigenschaften aus Teilbelagprüfungen

Materialbeschreibung:
Elastomer-kunstharzgebunden, ohne Metall, schwarz-grau, nur wenig flexibel, zähhart, asbestfrei.

Lieferform:
Nur Werkstücke nach Kundenzeichnung, formgepreßt, keine Meterware.

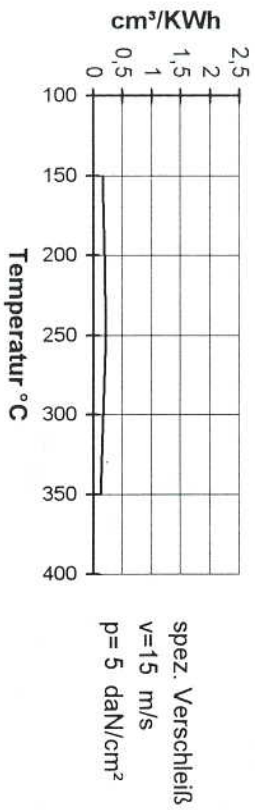
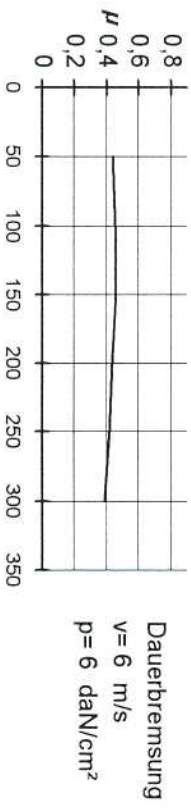
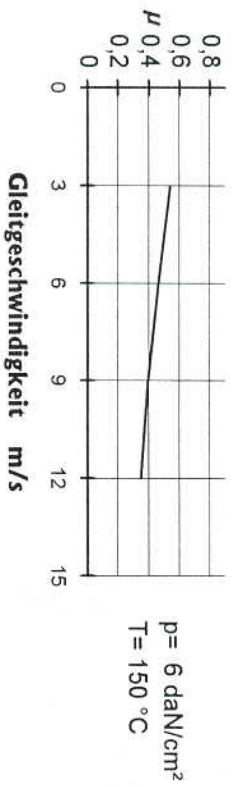
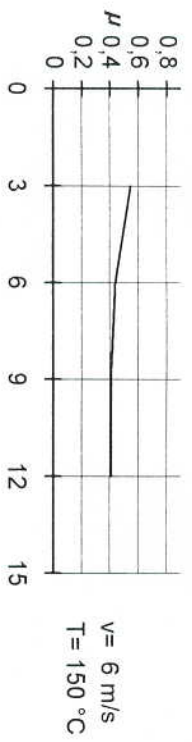
Empfohlene Einsatzgebiete:
Bremsen und Kupplungen im allgemeinen Maschinenbau.
Scheibenbremsbelag für Schienenfahrzeuge.

Technische Daten:

Mittlerer dyn. Reibwert μ (trocken)	-----	ca.	0,28
Empfohlener Beanspruchungsbereich			
a) p max [daN/cm ²]	-----		20
b) v max [m/s]	-----		25
Max. zulässige Temperatur [°C]			250
a) für Dauerbetrieb	-----		400
b) kurzzeitig	-----		800
Härte bei 20°C	DIN 53456 [daN/cm ²]	ca.	100
Zugfestigkeit bei 20°C	DIN 53455 [daN/cm ²]	ca.	5,5
Schlagzähigkeit bei 20°C	DIN 53453 [daNcm/cm ²]	ca.	1,70
Spezifisches Gewicht	DIN 53479 [g/cm ³]		gut
Klebefähigkeit	-----		

Für Ölauficht erprobt. Gelegentliche Ölspritzer schaden dem Werkstoff nicht.

Die maximal zulässigen Belastungen sollen nicht gleichzeitig auftreten.
Unsere Druckschriften sollen nach bestem Wissen beraten. Bei der Vielseitigkeit der Einsatzmöglichkeiten kann eine Gewähr nicht übernommen werden.



Prüfbedingungen : Probengröße: 2x5 cm², Gegenmaterial: GG 26, Scheibenbremse