

BREMSKERL 5387.

Materialbeschreibung:

Metalfaserbelag (Stahlwolle), mittelgrau, flexibel, asbestfrei.

Lieferform:

Laufende Meterware auf Drahtstützgewebe aufgewalzt, im Abstand von 20 - 25 mm gekerbt, in Rollenform bis zu 10 m Länge und den Abmessungen 225 x 12 mm.

Auch ohne Drahtstützgewebe lieferbar. Beläge über 12 mm Dicke nach Kundenzeichnung formgepreßt ohne Kerben.

Empfohlene Einsatzgebiete:

Bremsbelag für Krananlagen und hochbelastete Industrieanlagen.

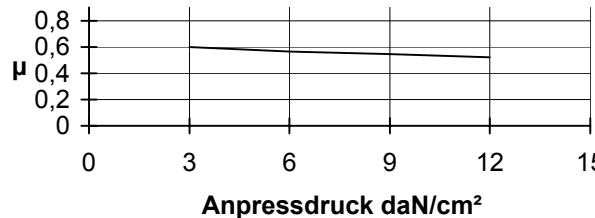
Technische Daten:

Mittlerer dyn. Reibwert μ (trocken)	ca.	0,40
Empfohlener Beanspruchungsbereich		
a) p max [daN/cm ²]	16	
b) v max [m/s]	25	
Max. zulässige Temperatur [°C]		
a) für Dauerbetrieb	250	
b) kurzzeitig	450	
Härte bei 20°C	DIN 53456 [daN/cm ²]	ca. 800
Zugfestigkeit bei 20°C	DIN 53455 [daN/cm ²]	ca. 160
Schlagzähigkeit bei 20°C	DIN 53453 [daNcm/cm ²]	ca. 18
Spezifisches Gewicht	DIN 53479 [g/cm ³]	3,17
Klebefähigkeit		gut

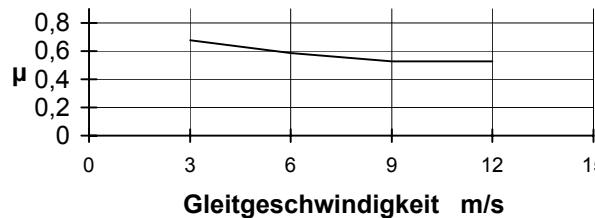
Für Öllauf nicht erprobt. Gelegentliche Ölspritzer schaden dem Werkstoff nicht.

Die maximal zulässigen Belastungen sollten nicht gleichzeitig auftreten. Unsere Druckschriften sollen nach bestem Wissen beraten. Bei der Vielseitigkeit der Einsatzmöglichkeiten kann eine Gewähr nicht übernommen werden.

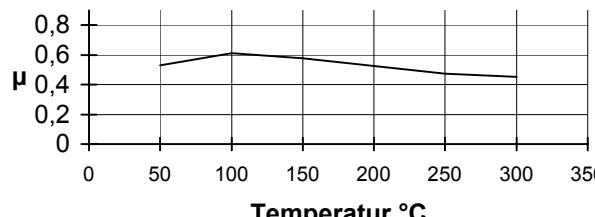
Reibegenschaften aus Teilbelagprüfungen



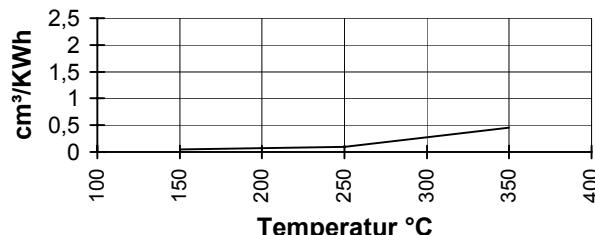
$v = 6$ m/s
 $T = 150$ °C



$p = 6$ daN/cm²
 $T = 150$ °C



Dauerbremsung
 $v = 6$ m/s
 $p = 6$ daN/cm²



spez. Verschleiß
 $v = 15$ m/s
 $p = 5$ daN/cm²

Aus Teilbelagprüfungen ermittelte Reibwertkoeffizienten sind insbesondere hinsichtlich der Reibwerthöhe nicht ungeprüft in die Praxis zu übertragen.

Prüfbedingungen : Probengröße: 2x5 cm², Gegenmaterial: GG 26, Scheibenbremse