

BREMSKERL 4500

Reibeigenschaften aus Teilbelagprüfungen

Materialbeschreibung:

Gewebtes Bremsband, imprägniert, flexibel, hellbraun, asbestfrei.

Lieferform:

Als laufende Meterware bis 30mm Dicke in Rollenform

Empfohlene Einsatzgebiete:

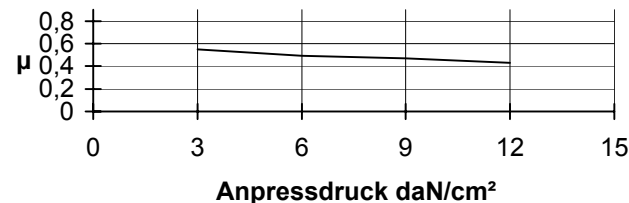
Krananlagen, Ankerwinden, Bandbremsen allgemein, Bohranlagen.

Technische Daten:

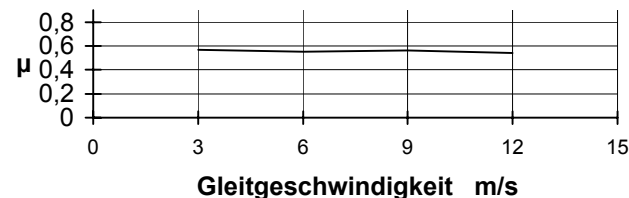
| | | |
|---|------------------------------------|-----------|
| Mittlerer dyn. Reibwert μ (trocken) | ca. | 0,39 |
| Empfohlener Beanspruchungsbereich | | |
| a) p max [daN/cm ²] | | 20 |
| b) v max [m/s] | | 24 |
| Max. zulässige Temperatur [°C] | | |
| a) für Dauerbetrieb | | 250 |
| b) kurzzeitig | | 400 |
| Härte bei 20°C | DIN 53456 [daN/cm ²] | ca. --- |
| Zugfestigkeit bei 20°C | DIN 53455 [daN/cm ²] | ca. 155 |
| Schlagzähigkeit bei 20°C | DIN 53453 [daNcm/cm ²] | ca. --- |
| Spezifisches Gewicht | DIN 53479 [g/cm ³] | 1,1 - 1,2 |
| Klebefähigkeit | | gut |

Für Öllauf nicht erprobt. Gelegentliche Ölspritzer schaden dem Werkstoff nicht.

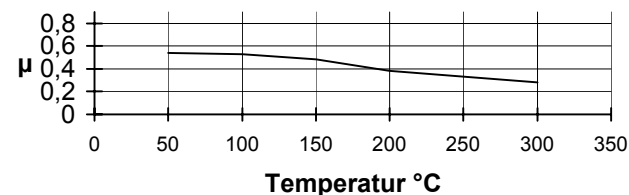
Die maximal zulässigen Belastungen sollten nicht gleichzeitig auftreten. Unsere Druckschriften sollen nach bestem Wissen beraten. Bei der Vielseitigkeit der Einsatzmöglichkeiten kann eine Gewähr nicht übernommen werden.



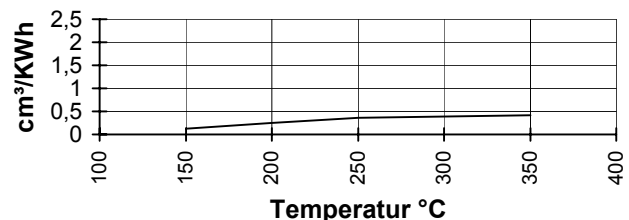
v= 6 m/s
T= 150 °C



p= 6 daN/cm²
T= 150 °C



Dauerbremsung
v= 6 m/s
p= 6 daN/cm²



spez. Verschleiß
v=15 m/s
p= 5 daN/cm²

Prüfbedingungen : Probengröße: 2x5 cm², Gegenmaterial: GG 26, Scheibenbremse

Aus Teilbelagprüfungen ermittelte Reibwertkoeffizienten sind, insbesondere hinsichtlich der Reibwerthöhe, nicht ungeprüft in die Praxis zu übertragen.