

BREMSKERL 4400

Materialbeschreibung:

Gewebe mit Messingseele, hochverdichtet, zähhart, nicht flexibel, Bremsseite geschliffen, asbestfrei.

Lieferform:

Formstücke nach Kundenzeichnung formgepreßt.

Empfohlene Einsatzgebiete:

Reibrollen, Brems- und Kupplungsbeläge in mechanisch hochbelasteten Aggregaten.

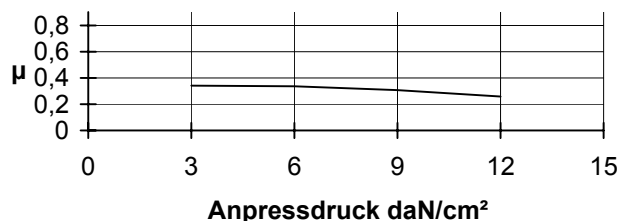
Technische Daten:

Mittlerer dyn. Reibwert μ (trocken)	-----	ca.	0,28
Empfohlener Beanspruchungsbereich			
a) p max [daN/cm ²]	-----		50
b) v max [m/s]	-----		24
Max. zulässige Temperatur [°C]			
a) für Dauerbetrieb	-----		250
b) kurzzeitig	-----		450
Härte bei 20°C	DIN 53456 [daN/cm ²]	ca.	1700
Zugfestigkeit bei 20°C	DIN 53455 [daN/cm ²]	ca.	300
Schlagzähigkeit bei 20°C	DIN 53453 [daNcm/cm ²]	ca.	20
Spezifisches Gewicht	DIN 53479 [g/cm ³]		1,4-1,8
Klebefähigkeit	-----		gut

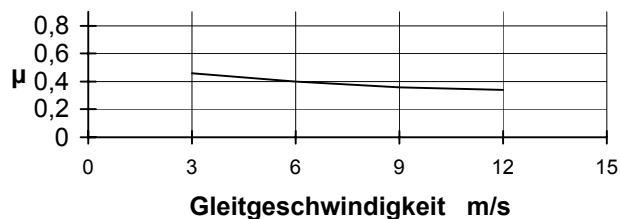
Belagmaterial ist für Trocken- und Öllauf geeignet.

Die maximal zulässigen Belastungen sollten nicht gleichzeitig auftreten. Unsere Druckschriften sollen nach bestem Wissen beraten. Bei der Vielseitigkeit der Einsatzmöglichkeiten kann eine Gewähr nicht übernommen werden.

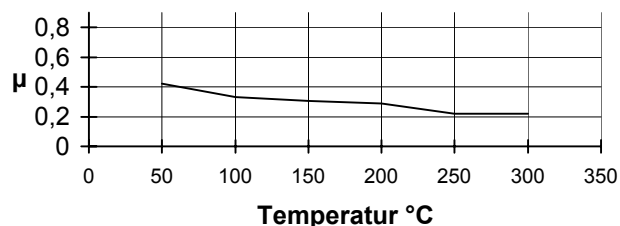
Reibeigenschaften aus Teilbelagprüfungen



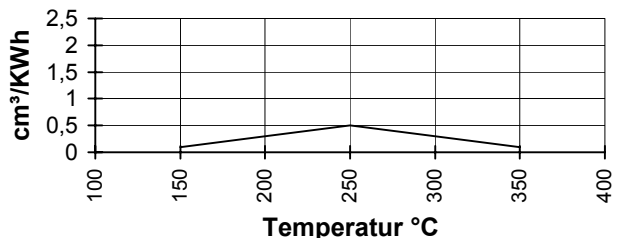
$v = 6$ m/s
 $T = 150$ °C



$p = 6$ daN/cm²
 $T = 150$ °C



Dauerbremsung
 $v = 6$ m/s
 $p = 6$ daN/cm²



spez. Verschleiß
 $v = 15$ m/s
 $p = 5$ daN/cm²

Prüfbedingungen : Probengröße: 2x5 cm², Gegenmaterial: GG 26, Scheibenbremse

Aus Teilbelagprüfungen ermittelte Reibwertkoeffizienten sind insbesondere hinsichtlich der Reibwerthöhe nicht ungeprüft in die Praxis zu übertragen.