

BREMSKERL 8675-H

Anwendungsbereich Bremsklotzsohle für Schienenfahrzeuge
im Güterverkehr
K-Sohle

Beschreibung massegepreßter organisch gebundener Reibbelag
asbest- und schwermetallfrei, enthält Metall

Farbe grau-schwarz

Technische Daten

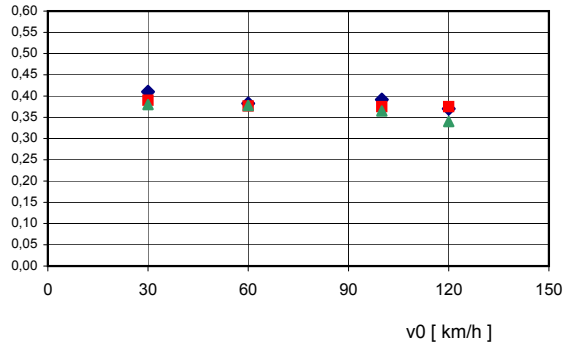
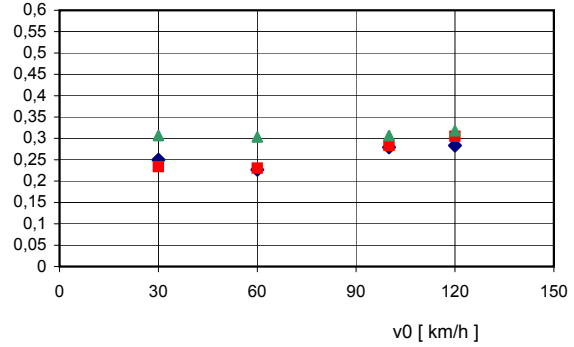
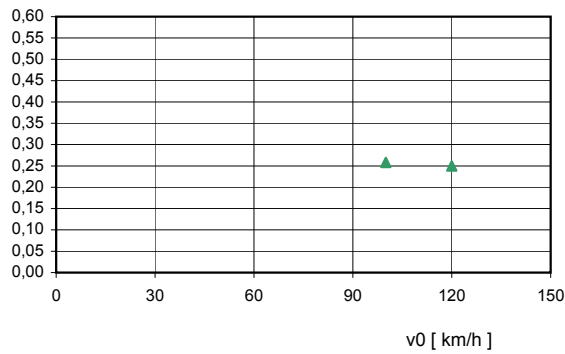
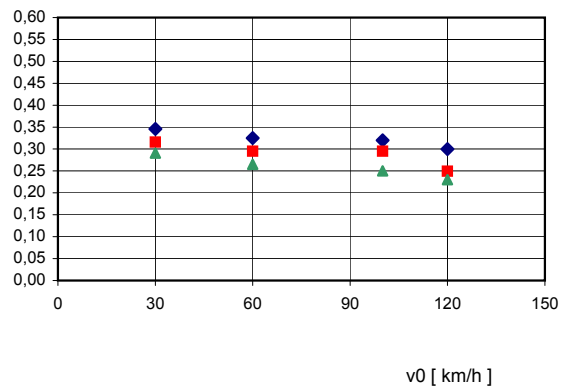
mittlerer dynamischer Reibwert μ m (trocken) **0,28 - 0,38**

Belastbarkeit

maximale Flächenpressung **100 N/cm²**
maximale Gleitgeschwindigkeit **40 m/s**

Maximaltemperatur im Dauerbetrieb **400 °C**
kurzzeitige Temperaturbelastung möglich bis **600 °C**

Härte bei 20 °C	DIN 53456	750 daN/cm²
Zugfestigkeit bei 20 °C	DIN EN ISO 527	4,1 MPa
Schlagzähigkeit bei 20 °C	DIN 53453	9 daN*cm/cm²
Dichte	DIN 53479	2,00 g/cm³

BREMSKERL 8675-H**2,5 t μ m trocken****2,5 t μ m naß****9t μ m trocken****11,25 t μ m trocken****11,25 t μ m TA=100°C**