

BREMSKERL 8675-1

Anwendungsbereich	Bremsklotzsohle für Schienenfahrzeuge für Gütertransportzüge mit hohen Achslasten Neubaufahrzeuge
Einsatzbeispiele	MEG Halle freigegeben für Habbins 14 bei Transwaggon (LHB)
Beschreibung	massegepreßter kautschukgebundener Reibbelag asbestfrei
Farbe	schwarz-grau

Technische Daten

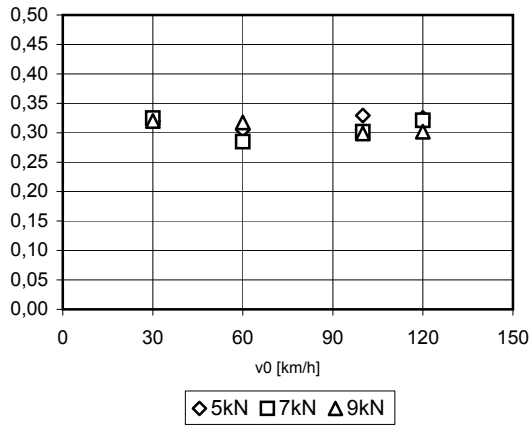
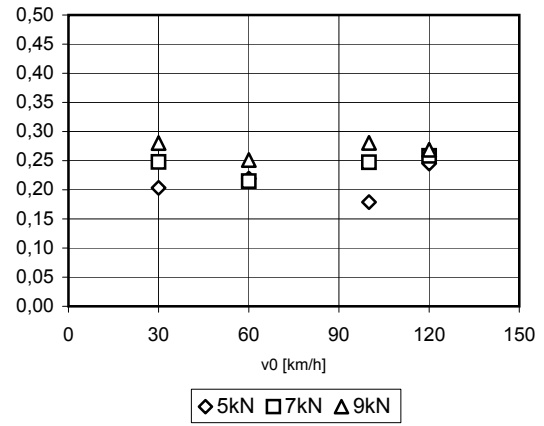
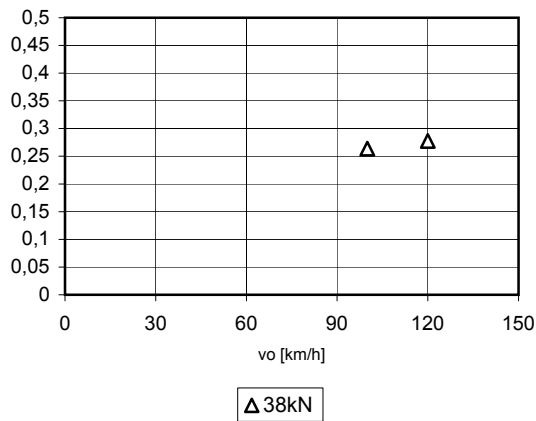
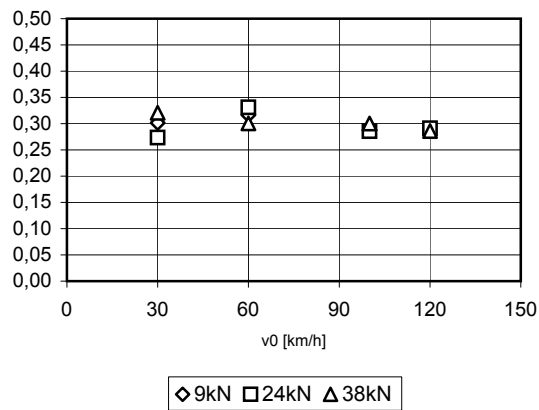
mittlerer dynamischer Reibwert μ m (trocken) **0,25 - 0,35**

Belastbarkeit

maximale Flächenpressung **200 N/cm²**
maximale Gleitgeschwindigkeit **40 m/s**

Maximaltemperatur im Dauerbetrieb **350 °C**
kurzzeitige Temperaturbelastung möglich bis **550 °C**

Härte bei 20 °C	DIN 53456	750 daN/cm²
Zugfestigkeit bei 20 °C	DIN 53455	85 daN/cm²
Schlagzähigkeit bei 20 °C	DIN 53453	8 daN*cm/cm²
Dichte	DIN 53479	2,19 g/cm³

BREMSKERL 8675-1**2,5 t Radlast
mittl. Reibwert trocken****2,5 t Radlast
mittl. Reibwert naß****9 t Radlast
mittl. Reibwert trocken****11,25 t Radlast
mittl. Reibwert trocken****11,25 t Radlast
mittl. Reibwert aus erhöhter Bremsausgangstemp.**