

# **BREMSKERL 7699**

**Anwendungsbereich** UIC-zugelassener Scheibenbremsbelag für Schienenfahrzeuge bis 200 km/h , speziell gegen Stahlscheiben, faserfrei

**Einsatzbeispiele** alle Wagentypen der italienischen Bahn bis 200 km/h  
Reisezugwagen , besonders hohe Achslasten im  
Alpenverkehr wie Speisewagen ÖBB  
EMUs; DMUs

**Beschreibung** massegepreßter kautschukgebundener Reibbelag  
asbest- und schwermetallfrei, enthält Metallfasern

**Farbe** grau

## **Technische Daten**

mittlerer dynamischer Reibwert  $\mu_m$  ( trocken ) **0,36**  
mittlerer Belagverschleiß aus Programm 2 UIC 541-3 **0,75 cm<sup>3</sup>/kWh**

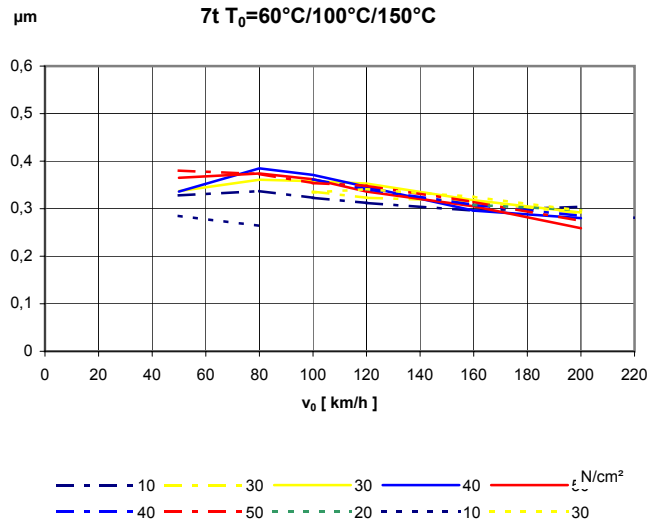
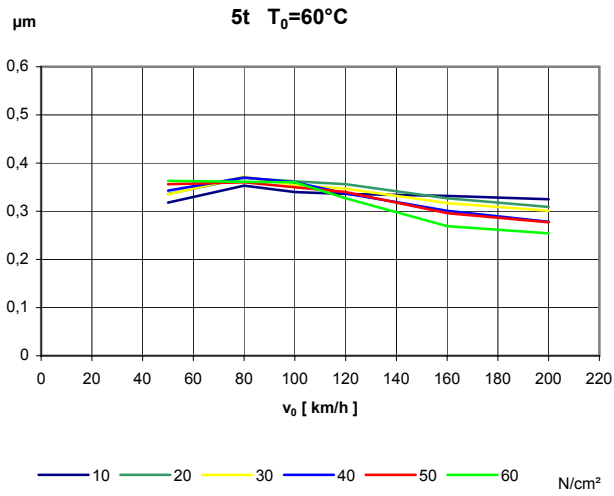
### **Belastbarkeit**

maximale Flächenpressung **160 N/cm<sup>2</sup>**  
maximale Gleitgeschwindigkeit **60 m/s**

Maximaltemperatur im Dauerbetrieb **350 °C**  
kurzzeitige Temperaturbelastung möglich bis **450 °C**

Härte bei 20 °C DIN 53456 **520 daN/cm<sup>2</sup>**  
Zugfestigkeit bei 20 °C DIN 53455 **15 daN/cm<sup>2</sup>**  
Schlagzähigkeit bei 20 °C DIN 53453 **8 daN\*cm/cm<sup>2</sup>**  
Dichte DIN 53479 **1,94 g/cm<sup>3</sup>**

# BREMSKERL 7699



alle Ergebnisse: gegen GS

