

# **BREMSKERL 601**

<b>Anwendungsbereich</b>	Bremsklotzsohle K - Niveau für U - Bahnen
<b>Einsatzbeispiele</b>	RATP, Paris
<b>Beschreibung</b>	massegepreßter kautschukgebundener Reibbelag asbestfrei
<b>Farbe</b>	schwarz-grau

## **Technische Daten**

mittlerer dynamischer Reibwert  $\mu_m$  ( trocken ) **0,25 - 0,35**

### **Belastbarkeit**

maximale Flächenpressung **200 N/cm<sup>2</sup>**  
maximale Gleitgeschwindigkeit **40 m/s**

Maximaltemperatur im Dauerbetrieb **400 °C**  
kurzzeitige Temperaturbelastung möglich bis **550 °C**

Härte bei 20 °C	DIN 53456	<b>1180 daN/cm<sup>2</sup></b>
Zugfestigkeit bei 20 °C	DIN EN ISO 527	<b>3,5 MPa</b>
Schlagzähigkeit bei 20 °C	DIN 53453	<b>4,7 daN*cm/cm<sup>2</sup></b>
Dichte	DIN 53479	<b>2,09 g/cm<sup>3</sup></b>

**BREMSKERL 601**

RATP-procedure no.-4-50 025 MI 79 A et B

