

# **BREMSKERL 5818**

**Anwendungsbereich** UIC-freigegebener Scheibenbremsbelag für Schienenfahrzeuge mit geringem Verschleiß

**Einsatzbeispiele** NS

**Beschreibung** massegepreßter kautschukgebundener Reibbelag  
asbestfrei mit Metallfasern

**Farbe** grau

## **Technische Daten**

mittlerer dynamischer Reibwert  $\mu_m$  ( trocken ) **0,35 - 0,38**  
mittlerer Verschleiß aus dem UIC 200 km/h-Programm **0,55 cm<sup>3</sup>/kWh**

### **Belastbarkeit**

maximale Flächenpressung **160 N/cm<sup>2</sup>**  
maximale Gleitgeschwindigkeit **50 m/s**

Maximaltemperatur im Dauerbetrieb **250 °C**  
kurzzeitige Temperaturbelastung möglich bis **450 °C**

Härte bei 20 °C nach DIN 53456 **550 daN/cm<sup>2</sup>**  
Zugfestigkeit bei 20 °C nach DIN 53455 **70 daN/cm<sup>2</sup>**  
Schlagzähigkeit bei 20 °C nach DIN 53453 **5 daN\*cm/cm<sup>2</sup>**  
Dichte DIN 53479 **1,95 g/cm<sup>3</sup>**

# BREMSKERL 5818

