

# **BREMSKERL 4971**

**Anwendungsbereich** Scheibenbremsbelag für Schienenfahrzeuge  
Nahverkehr und Stadtbahnen mit hohen Radlasten

**Einsatzbeispiele** X-Wagen Düsseldorf und Nürnberg  
Üstra Hannover

**Beschreibung** massegepreßter kautschukgebundener Reibbelag  
asbestfrei mit Metallfasern

**Farbe** schwarz-grau

## **Technische Daten**

mittlerer dynamischer Reibwert  $\mu_m$  ( trocken ) **0,4 - 0,43**

## **Belastbarkeit**

maximale Flächenpressung **120 N/cm<sup>2</sup>**  
maximale Gleitgeschwindigkeit **35 m/s**

Maximaltemperatur im Dauerbetrieb **350 °C**  
kurzzeitige Temperaturbelastung möglich bis **450 °C**

Härte bei 20 °C	DIN 53456	<b>450 daN/cm<sup>2</sup></b>
Zugfestigkeit bei 20 °C	DIN 53455	<b>90 daN/cm<sup>2</sup></b>
Schlagzähigkeit bei 20 °C	DIN 53453	<b>9 daN*cm/cm<sup>2</sup></b>
Dichte	DIN 53479	<b>1,9 g/cm<sup>3</sup></b>

# BREMSKERL 4971

