

BREMSKERL 2000

Anwendungsbereich UIC-freigegebener Scheibenbremsbelag für Schienenfahrzeuge bis 200 km/h , besonders naßfest

Einsatzbeispiele alle Wagentypen bei DB bis 200 km/h sowie in Schweden, Norwegen, Finnland

Beschreibung massegepreßter kautschukgebundener Reibbelag
asbest- und schwermetallfrei, enthält Metallfasern

Farbe grau

Technische Daten

mittlerer dynamischer Reibwert μ_m (trocken) **0,36**
mittlerer Verschleiß aus dem UIC 200 km/h-Programm **0,65 cm³/kWh**

Belastbarkeit

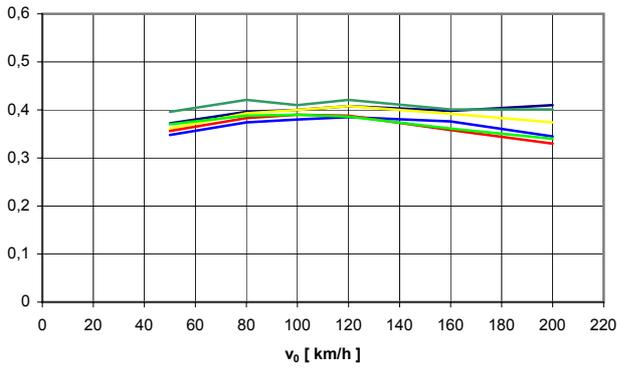
maximale Flächenpressung **200 N/cm²**
maximale Gleitgeschwindigkeit **60 m/s**

Maximaltemperatur im Dauerbetrieb **300 °C**
kurzzeitige Temperaturbelastung möglich bis **450 °C**

Härte bei 20 °C nach DIN 53456 **550 daN/cm²**
Zugfestigkeit bei 20 °C nach DIN 53455 **50 daN/cm²**
Schlagzähigkeit bei 20 °C nach DIN 53453 **6 daN*cm/cm²**
Dichte DIN 53479 **2,05 g/cm³**

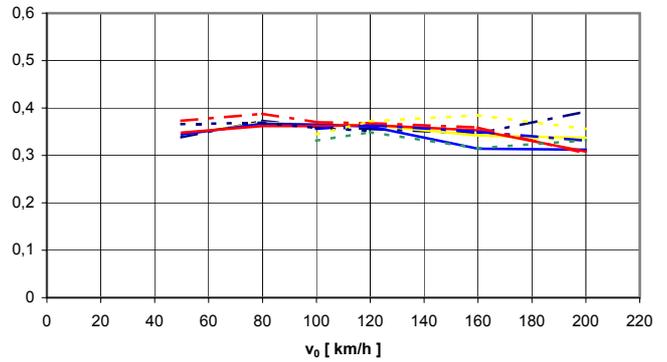
BREMSKERL 2000

5t $T_0=60^\circ\text{C}$



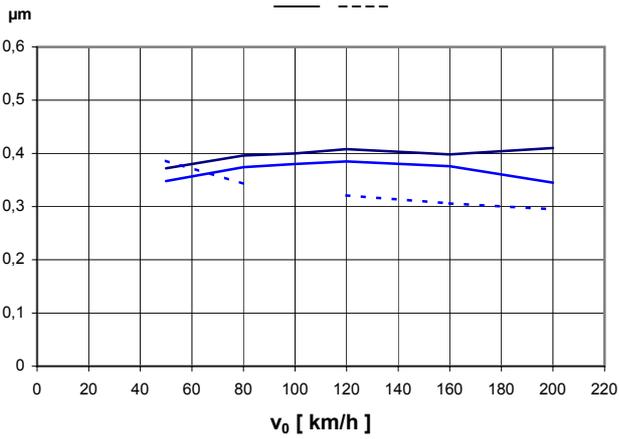
10 20 30 40 50 60 N/cm²

7t $T_0=60^\circ\text{C}/100^\circ\text{C}/150^\circ\text{C}$



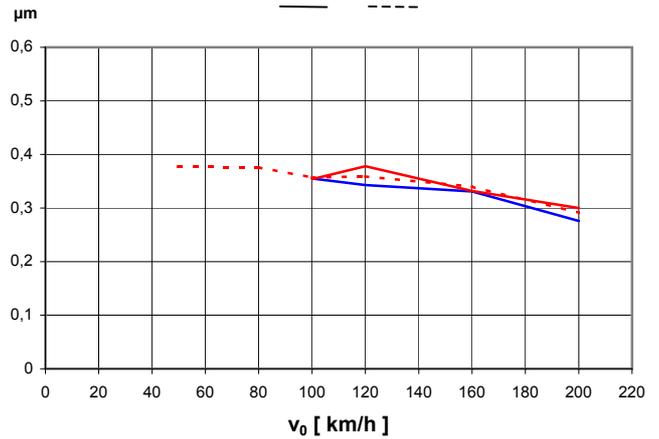
10 20 30 40 50 N/cm²

5t $T_0=60^\circ\text{C} / \text{naß}$



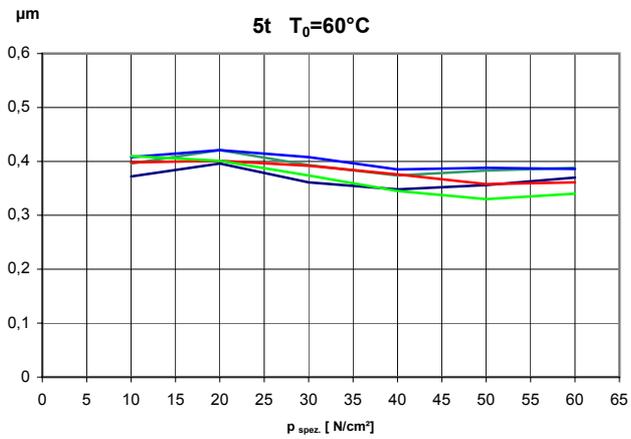
10 40 40 N/cm²

10t $T_0=60^\circ\text{C}/100^\circ\text{C}$



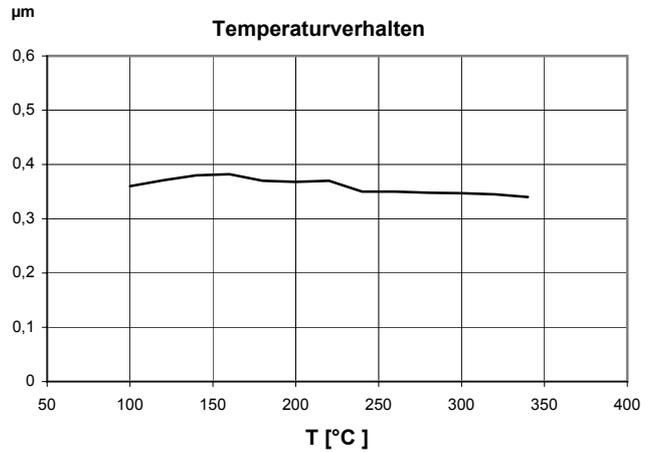
40 50 50 N/cm²

5t $T_0=60^\circ\text{C}$



50 80 120 160 200 km/h

Temperaturverhalten



T [°C]