

BREMSKERL 111

Anwendungsbereich	LL-Klotzsohle als Gußersatz mit gutem Verschleiß- und Naßlaufverhalten
Einsatzbeispiele	Güterwagen mit Radbremsen Anwendungen gemäß ERRI-Lastenheft Ausgabe Juli 2002
Beschreibung	massegepreßter kautschukgebundener Reibbelag asbestfrei
Farbe	schwarz-grau

Technische Daten

mittlerer dynamischer Reibwert μ_m (trocken) **0,09 - 0,15**

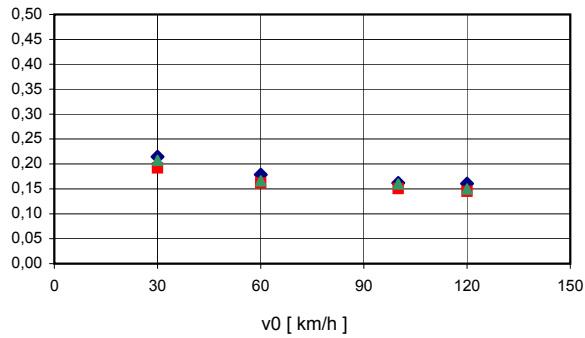
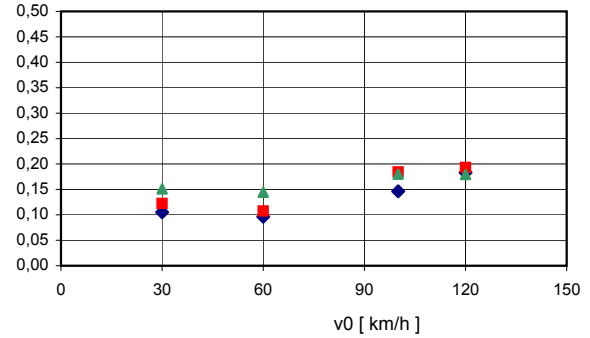
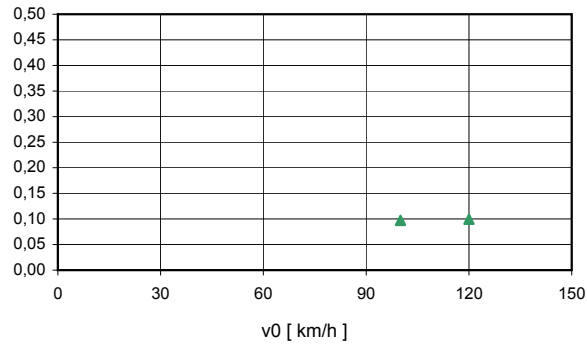
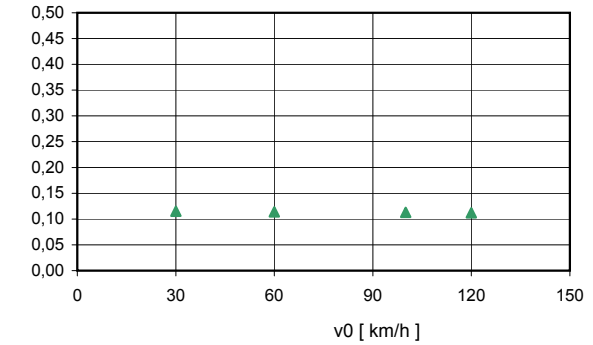
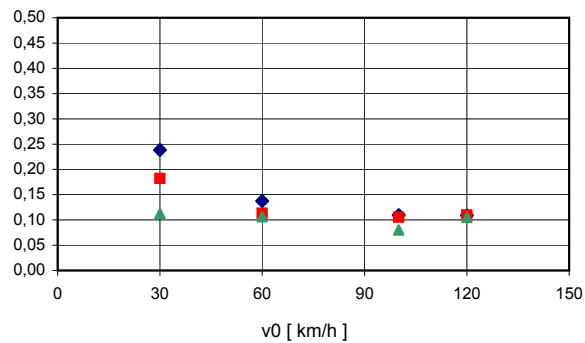
Belastbarkeit

maximale Flächenpressung **200 N/cm²**
maximale Gleitgeschwindigkeit **40 m/s**

Maximaltemperatur im Dauerbetrieb **400 °C**
kurzzeitige Temperaturbelastung möglich bis **600 °C**

Härte bei 20 °C	DIN 53456	720 daN/cm²
Zugfestigkeit bei 20 °C	DIN 53455	43 daN/cm²
Schlagzähigkeit bei 20 °C	DIN 53453	6,5 daN*cm/cm²
Dichte	DIN 53479	2,09 g/cm³

BREMSKERL 111

2,5 t μ trocken**2,5 t μ nass****9 t μ trocken****11,25 t μ naß****11,25 t μ trocken****11,25 t μ trocken TA=100°C**