

# **BREMSKERL 7776**

**Anwendungsbereich** Scheibenbremsbelag für Schienenfahrzeuge  
Nahverkehr mit hohen Anpreßkräften und Temperaturbelastungen, geringer Verschleiß, geräuschunempfindlich

**Einsatzbeispiele** Stadtbahnwagen Stadtwerke Frankfurt/Main

**Beschreibung** massegepreßter kunstharzgebundener Reibbelag  
asbestfrei mit geringem Metallanteil

**Farbe** hellbraun

## **Technische Daten**

mittlerer dynamischer Reibwert  $\mu_m$  ( trocken ) **0,3**

### **Belastbarkeit**

maximale Flächenpressung **250 N/cm<sup>2</sup>**  
maximale Gleitgeschwindigkeit **36 m/s**

Maximaltemperatur im Dauerbetrieb **450 °C**  
kurzzeitige Temperaturbelastung möglich bis **550 °C**

Härte bei 20 °C nach	DIN 53456	<b>1200 daN/cm<sup>2</sup></b>
Zugfestigkeit bei 20 °C nach	DIN 53455	<b>120 daN/cm<sup>2</sup></b>
Schlagzähigkeit bei 20 °C nach	DIN 53453	<b>5 daN*cm/cm<sup>2</sup></b>
Dichte	DIN 53479	<b>2,15 g/cm<sup>3</sup></b>