

BREMSKERL 6481

Anwendungsbereich Scheibenbremsbelag für Schienenfahrzeuge
Nahverkehr mit hohen Anpreßkräften und Temperaturbelastungen ,geringer Verschleiß

Einsatzbeispiele U-Bahn München

Beschreibung massegepreßter kautschukgebundener Reibbelag
asbestfrei mit geringem Metallanteil

Farbe hellbraun

Technische Daten

mittlerer dynamischer Reibwert μ_m (trocken) **0,38**

Belastbarkeit

maximale Flächenpressung **250 N/cm²**
maximale Gleitgeschwindigkeit **40 m/s**

Maximaltemperatur im Dauerbetrieb **400 °C**
kurzzeitige Temperaturbelastung möglich bis **500 °C**

Härte bei 20 °C nach	DIN 53456	1500 daN/cm²
Zugfestigkeit bei 20 °C nach	DIN 53455	160 daN/cm²
Schlagzähigkeit bei 20 °C nach	DIN 53453	6,5 daN*cm/cm²
Dichte	DIN 53479	2,2 g/cm³