

BREMSKERL 3100

Anwendungsbereich

Scheibenbremsbelag für Schienenfahrzeuge
in Hochgeschwindigkeitsanwendungen
Ersatz für Sinterbeläge

Beschreibung

massegepreßter organisch gebundener Reibbelag
asbest- und schwermetallfrei, enthält Metall

Farbe

grau-schwarz

Technische Daten

mittlerer dynamischer Reibwert μ m (trocken) **0,36**
mittlerer Belagverschleiß aus Programm 1 UIC 541-3 (GGG) **0,31 cm³/kWh**

Belastbarkeit

maximale Flächenpressung **400 N/cm²**
maximale Gleitgeschwindigkeit **100 m/s**

Maximaltemperatur im Dauerbetrieb **400 °C**
kurzzeitige Temperaturbelastung möglich bis **700 °C**

Härte bei 20 °C **1200 daN/cm²**
Zugfestigkeit bei 20 °C **50 daN/cm²**
Schlagzähigkeit bei 20 °C **4,7 daN*cm/cm²**
Dichte **2,8 g/cm³**

DIN 53456
DIN 53455
DIN 53453
DIN 53479