

# BREMSKERL 6707

## Materialbeschreibung:

Kautschuk-Kunstharzgebunden, mit geringem Messinggehalt, schwarz-grau, asbestfrei.

## Lieferform:

Beläge nach Kundenzeichnung formgepreßt.

## Empfohlene Einsatzgebiete:

Bremsen und Kupplungen im allgemeinen Maschinenbau. Besonders geeignet bei hohen mechanischen Belastungen.

## Technische Daten:

Mittlerer dyn. Reibwert $\mu$ (trocken)	.....	ca.	0,34
Empfohlener Beanspruchungsbereich			
a) p max [daN/cm <sup>2</sup> ]	.....		25
b) v max [m/s]	.....		20
Max. zulässige Temperatur [°C]			
a) für Dauerbetrieb	.....		250
b) kurzzeitig	.....		450
Härte bei 20°C	ISO 2039-1	[N/mm <sup>2</sup> ]	ca. 160
Zugfestigkeit bei 20°C	ISO 527	[MPa]	ca. 15
Schlagzähigkeit bei 20°C	DIN 179-1	[KJ/m <sup>2</sup> ]	ca. 5
Spezifisches Gewicht	DIN 53479	[g/cm <sup>3</sup> ]	2,1
Klebefähigkeit	.....		gut

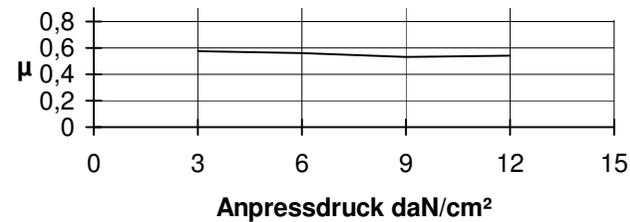
Für Öllauf nicht erprobt. Gelegentliche Ölspritzer schaden dem Werkstoff nicht.

Die maximal zulässigen Belastungen sollten nicht gleichzeitig auftreten. Unsere Druckschriften sollen nach bestem Wissen beraten. Bei der Vielseitigkeit der Einsatzmöglichkeiten kann eine Gewähr nicht übernommen werden.

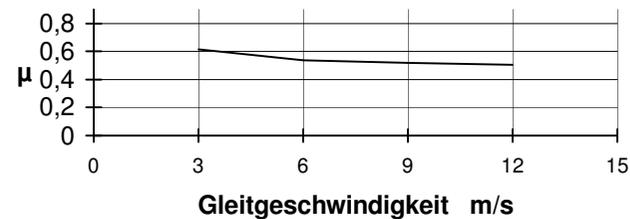
## Reibeigenschaften aus Teilbelagprüfungen

# BREMSKERL

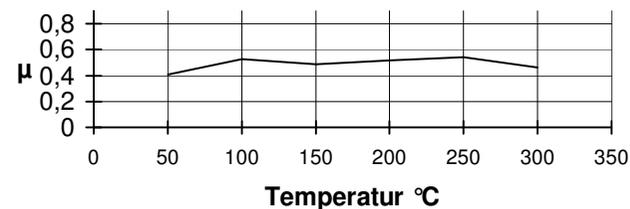
Der Spezialist  
für Brems-  
und Kupplungs-  
beläge

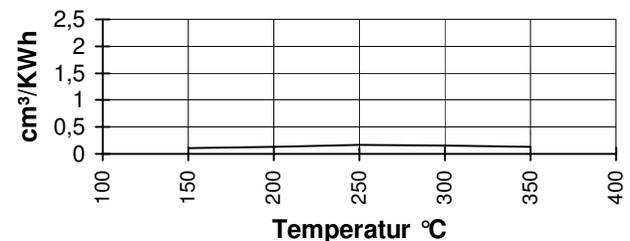
v= 6 m/s  
T= 150 °C



p= 6 daN/cm<sup>2</sup>  
T= 150 °C



Dauerbremsung  
v= 6 m/s  
p= 6 daN/cm<sup>2</sup>



spez. Verschleiß  
v=15 m/s  
p= 5 daN/cm<sup>2</sup>

Prüfbedingungen : Probengröße: 2x5 cm<sup>2</sup>, Gegenmaterial: GG 26, Scheibenbremse

Aus Teilbelagprüfungen ermittelte Reibwertkoeffizienten sind insbesondere hinsichtlich der Reibwerthöhe nicht ungeprüft in die Praxis zu übertragen.