

# BREMSKERL 5504

## Materialbeschreibung:

Buna - kunstharzgebunden, ohne Metall, schwarz-grau, flexibel, asbestfrei.

## Lieferform:

Laufende Meterware auf Drahtstützgewebe aufgewalzt, im Abstand von 20 - 25 mm gekerbt, in Rollenform bis zu 10 m Länge und den Abmessungen 225 x 12 mm.

Auch ohne Drahtstützgewebe lieferbar.

Beläge über 12 mm Dicke nach Kundenzeichnung formgepreßt.

## Empfohlene Einsatzgebiete:

Bremsen und Kupplungen in Kränen, Winden, Gabelstaplern, allgemeiner Maschinenbau.

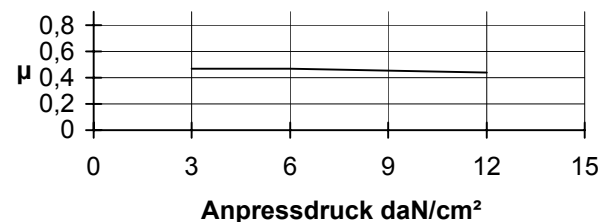
## Technische Daten:

Mittlerer dyn. Reibwert $\mu$ (trocken)	-----	ca.	0,35
Empfohlener Beanspruchungsbereich			
a) p max [daN/cm <sup>2</sup> ]	-----		20
b) v max [m/s]	-----		36
Max. zulässige Temperatur [°C]			
a) für Dauerbetrieb	-----		250
b) kurzzeitig	-----		400
Härte bei 20°C	DIN 53456 [daN/cm <sup>2</sup> ]	ca.	400
Zugfestigkeit bei 20°C	DIN 53455 [daN/cm <sup>2</sup> ]	ca.	90
Schlagzähigkeit bei 20°C	DIN 53453 [daNcm/cm <sup>2</sup> ]	ca.	13
Spezifisches Gewicht	DIN 53479 [g/cm <sup>3</sup> ]		2,00
Klebefähigkeit	-----		gut

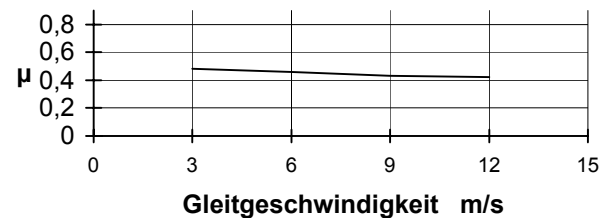
Für Öllauf nicht erprobt. Gelegentliche Ölspritzer schaden dem Werkstoff nicht.

Die maximal zulässigen Belastungen sollten nicht gleichzeitig auftreten. Unsere Druckschriften sollen nach bestem Wissen beraten. Bei der Vielseitigkeit der Einsatzmöglichkeiten kann eine Gewähr nicht übernommen werden.

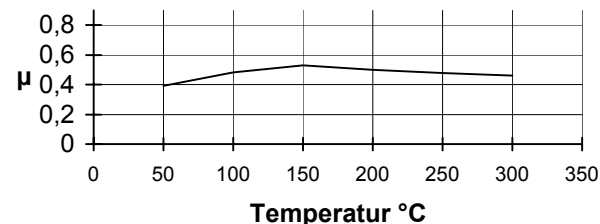
## Reibeigenschaften aus Teilbelagprüfungen



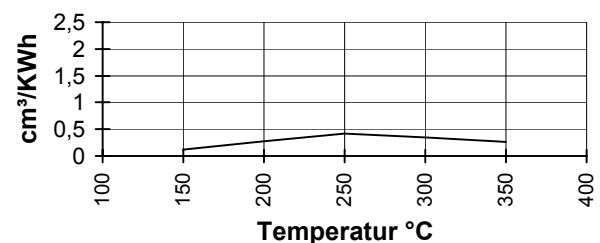
v= 6 m/s  
T= 150 °C



p= 6 daN/cm<sup>2</sup>  
T= 150 °C



Dauerbremsung  
v= 6 m/s  
p= 6 daN/cm<sup>2</sup>



spez. Verschleiß  
v=15 m/s  
p= 5 daN/cm<sup>2</sup>

Prüfbedingungen : Probengröße:2x5 cm<sup>2</sup> , Gegenmaterial: GG 26 ,Scheibenbremse

Aus Teilbelagprüfungen ermittelte Reibwertkoeffizienten sind insbesondere hinsichtlich der Reibwerthöhe nicht ungeprüft in die Praxis zu übertragen.